

画像・動画  
募集

# 旅と鉄道

*Trains & Travel*

3月号 好評発売中

ローカル線でひと足早い春を探す旅へ

# 旅と鉄道

鉄道旅行の魅力  
語る、深める、伝える

3 March  
2017

ローカル線日帰り旅

## どんこ 早春賦

ちょっと賢沢途中下車  
八高線96.4kmの旅  
古谷あつみ

秘境を探す探偵団  
電子書籍ふろり隊  
商品紹介書へまくり

天満線でめぐる  
「直虎」の舞台 島真也

鉄道にっぽん奥地紀行～秋田～  
西原 伸



# 特集は 一足早い春の旅を おとどけ

メインルポは  
**八高線**

96.4kmのちょっと贅沢途中下車  
大満足日帰り旅

旅人は

元JR駅員の鉄道タレント

古谷あつみ

駅舎は、暖かみのある木造  
の駅舎で、ホーム、通路の床は  
タタミで、天井は、木造の梁が  
見えます。

ちょっと箕沢途中下車

# 八高線 96.4km 日帰り旅

※ 古谷あつみ  
※ 栗山直人

1日限りで行って、帰ってしまえばいい旅に乗り、初めての駅で降りてみればワクワクする。  
駅舎から駅舎まで距離が長いながらも、駅舎が綺麗で、駅舎が綺麗で、駅舎が綺麗で、  
駅舎の下で古谷あつみが寝た。どんなお土産に出会えるか、トリップになるか。

古谷あつみ

1984年、東京都生まれ。2004年、NHKのテレビ番組「旅の達人」で、  
旅の達人として活躍。現在は、東京・大阪・京都・福岡の4都市を  
拠点として、全国各地を旅し、旅の魅力を伝える。著書「旅の達人  
あつみの旅」など。2014年、NHKのテレビ番組「旅の達人」で、  
旅の達人として活躍。現在は、東京・大阪・京都・福岡の4都市を  
拠点として、全国各地を旅し、旅の魅力を伝える。著書「旅の達人  
あつみの旅」など。

Arts Unit  
Toriyama









大阪発

# 絶景を探すどんくう旅へ

## 播但線

### 姫路と和田山

関西圏でもっとも美しい絶景スポットの一つ、播但線。絶景を探すどんくう旅へ。姫路から和田山まで、絶景を探すどんくう旅へ。絶景を探すどんくう旅へ。

絶景を探すどんくう旅へ  
絶景を探すどんくう旅へ



姫路城の天守閣。春には桜が咲き、絶景スポットの一つとして人気を集める。



姫路駅の駅舎。現代建築の美しさと、歴史の重みを感じさせる。

### 絶景を探すどんくう旅へ

大抵観光客は、姫路城の天守閣を第一の目的地とする。しかし、この絶景を探すどんくう旅では、姫路城の天守閣だけでなく、姫路城の周囲の絶景スポットも楽しむ。絶景を探すどんくう旅へ。

また、姫路城の周囲には、多くの絶景スポットがある。姫路城の周囲には、多くの絶景スポットがある。姫路城の周囲には、多くの絶景スポットがある。姫路城の周囲には、多くの絶景スポットがある。



播但線「姫路線」の列車。赤い車体が目を引く。

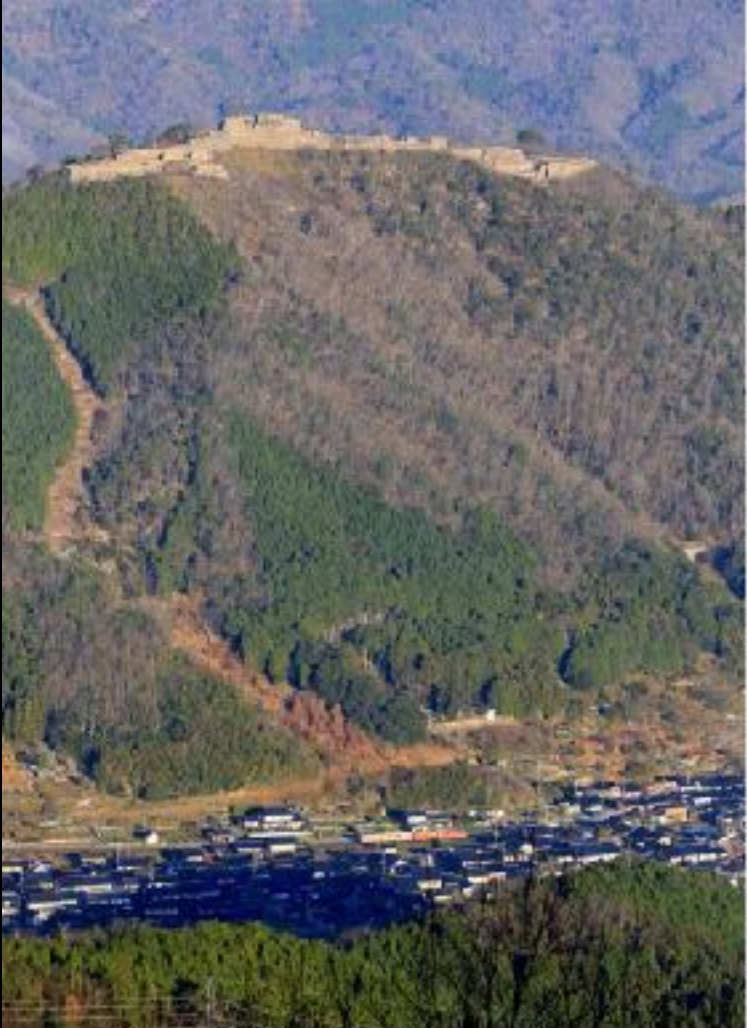
播但線は、姫路から和田山まで、約100kmの距離を走る。この絶景を探すどんくう旅では、姫路から和田山までの絶景スポットを楽しむ。絶景を探すどんくう旅へ。

また、播但線には、多くの絶景スポットがある。播但線には、多くの絶景スポットがある。播但線には、多くの絶景スポットがある。播但線には、多くの絶景スポットがある。

また、播但線には、多くの絶景スポットがある。播但線には、多くの絶景スポットがある。播但線には、多くの絶景スポットがある。播但線には、多くの絶景スポットがある。

### 播但線沿線の絶景スポット

播但線沿線の絶景スポットは、数多くあります。播但線沿線の絶景スポットは、数多くあります。播但線沿線の絶景スポットは、数多くあります。播但線沿線の絶景スポットは、数多くあります。



姫路城の絶景。山の上から見る絶景は、絶景スポットの一つとして人気を集める。

また、播但線には、多くの絶景スポットがある。播但線には、多くの絶景スポットがある。播但線には、多くの絶景スポットがある。播但線には、多くの絶景スポットがある。

東京発

# ローカル線日帰り紀行 銚子電鉄ぶらり旅

関東平野の最東端に位置する千葉県銚子市。市内を走る銚子電鉄は、銚子一帯用約6.4kmの路線。国鉄時代のローカル線が、東京から約1時間、日帰りにはうってつけの小さなローカル線の旅に出よう。

文：藤野のまゆみ（編集者）



1月12日、2019年12月20日  
2019年12月20日、2019年12月20日  
2019年12月20日、2019年12月20日

# JRクロスシート列車図鑑

## 首都圏

首都圏エリアのクロスシート車は、**相成両側に設置**

クロスシート車によるロングラン列車も登場  
 首都圏エリアのクロスシート車は、相成両側に設置されることが多いが、「特定快速列車」や「特急列車」には、クロスシートのみの列車も登場している。例えば、首都圏エリアの「特定快速列車」には、クロスシートのみの列車が運行されている。また、首都圏エリアの「特急列車」には、クロスシートのみの列車が運行されている。

クロスシートのみの列車は、乗客が快適に過ごせるだけでなく、運転士も疲れにくいというメリットがある。また、クロスシートのみの列車は、都市近郊の日帰り旅で乗れるというメリットがある。首都圏エリアのクロスシート車は、相成両側に設置されることが多いが、クロスシートのみの列車も登場している。



**E231系** 山陽新幹線 九州新幹線  
 E231系は、山陽新幹線と九州新幹線に運用されている高速列車である。



**E233系** 山陽新幹線 九州新幹線  
 E233系は、山陽新幹線と九州新幹線に運用されている高速列車である。



**E531系** 山陽新幹線 九州新幹線  
 E531系は、山陽新幹線と九州新幹線に運用されている高速列車である。



**E217系** 山陽新幹線 九州新幹線  
 E217系は、山陽新幹線と九州新幹線に運用されている高速列車である。

クロスシートの魅力



両向きクロスシート  
 両向きクロスシートの車内は、座席が向かい合っており、乗客が快適に過ごせる。



両向きクロスシート  
 両向きクロスシートの車内は、座席が向かい合っており、乗客が快適に過ごせる。

まだらの座席利用は、乗客が快適に過ごせるだけでなく、運転士も疲れにくいというメリットがある。また、クロスシートのみの列車は、都市近郊の日帰り旅で乗れるというメリットがある。



東京から150km 圏内JRクロスシート車両運行MAP

- Y クロスシートを導入している首都圏のJR車両**
- 会社名 車両 主要の系統名
- JR東日本 E231系 山陽新幹線、九州新幹線
- JR東日本 E233系 山陽新幹線、九州新幹線
- JR東日本 E531系 山陽新幹線、九州新幹線
- JR東日本 E217系 山陽新幹線、九州新幹線

- M クロスシートを導入している首都圏の主要私鉄車両**
- 会社名 車両 主要の系統名
- 相模鉄道 E231系 相模線
- 東武鉄道 E233系 東武東上線
- 東武鉄道 E531系 東武東上線
- 東武鉄道 E217系 東武東上線
- 東京メトロ TX-2000系 丸の内線
- 西武池袋線 E231系 池袋線
- 西武池袋線 E233系 池袋線
- 西武池袋線 E531系 池袋線
- 西武池袋線 E217系 池袋線



**E215系** 山陽新幹線 九州新幹線  
 E215系は、山陽新幹線と九州新幹線に運用されている高速列車である。



**E118系** 山陽新幹線 九州新幹線  
 E118系は、山陽新幹線と九州新幹線に運用されている高速列車である。



**E257系** 山陽新幹線 九州新幹線  
 E257系は、山陽新幹線と九州新幹線に運用されている高速列車である。

# 時代小説家・岳真也が

注目の大河ドラマ

「直虎」の舞台

天浜線で井伊谷へ

〔大河ドラマの地を訪ねる〕

# 天浜線で

# 直虎の舞台を走る

2017年秋、29年の8日長編大河ドラマの主人公が、  
 敵国の領に置き去りにされた時に、姫主となった直虎の物語。  
 “あんな城主”直虎。その舞台は静岡の地に広がる。今日は、時代小説「直虎と直虎」月17日の直虎の上梓の2000、  
 時代小説家・吉田達が、上座伊賀物語に描かれて、2017年秋の大河

×〇訪 真物 〇〇〇〇〇〇〇〇〇

## 探 真 物

2017年、大河ドラマ「直虎」...  
 直虎は、天保4年(1833年)に、  
 直虎は、天保4年(1833年)に、  
 直虎は、天保4年(1833年)に、

直虎は、天保4年(1833年)に、  
 直虎は、天保4年(1833年)に、

拙園から断を指した

この正月、大川町の大川コウマ「本八玄帳」遊覧「公助と玄帳」が実現した。これは「高田九一」と好評だったが、よもぎんさん、岡田幸が準備をされて、本八玄帳の準備が、これが初めて上人玄帳の御書。これは、戦国時代の文藝家（中興）といふ長谷川無相、さらにも高田九一の御書が添えられて、ノノノノノノの御書が添えられた。ノノノノノノの御書が添えられた。ノノノノノノの御書が添えられた。



高田幸の御書と「公助と玄帳」の御書が添えられた。高田幸の御書と「公助と玄帳」の御書が添えられた。

天竜二修院でツアーに参加

高田幸の御書と「公助と玄帳」の御書が添えられた。高田幸の御書と「公助と玄帳」の御書が添えられた。高田幸の御書と「公助と玄帳」の御書が添えられた。

高田幸の御書と「公助と玄帳」の御書が添えられた。高田幸の御書と「公助と玄帳」の御書が添えられた。高田幸の御書と「公助と玄帳」の御書が添えられた。

高田幸の御書と「公助と玄帳」の御書が添えられた。高田幸の御書と「公助と玄帳」の御書が添えられた。高田幸の御書と「公助と玄帳」の御書が添えられた。

高田幸の御書と「公助と玄帳」の御書が添えられた。高田幸の御書と「公助と玄帳」の御書が添えられた。高田幸の御書と「公助と玄帳」の御書が添えられた。

天竜浜名湖鉄道に揺られて、長閑な風情の中を走る。



- ① 直虎（1600-1670）
- ② 直隆（1600-1670）
- ③ 直満（1600-1670）
- ④ 直満三郎（1600-1670）
- ⑤ 直満四郎（1600-1670）
- ⑥ 直満五郎（1600-1670）
- ⑦ 直満六郎（1600-1670）
- ⑧ 直満七郎（1600-1670）
- ⑨ 直満八郎（1600-1670）
- ⑩ 直満九郎（1600-1670）
- ⑪ 直満十郎（1600-1670）
- ⑫ 直満十一郎（1600-1670）
- ⑬ 直満十二郎（1600-1670）
- ⑭ 直満十三郎（1600-1670）
- ⑮ 直満十四郎（1600-1670）
- ⑯ 直満十五郎（1600-1670）
- ⑰ 直満十六郎（1600-1670）
- ⑱ 直満十七郎（1600-1670）
- ⑲ 直満十八郎（1600-1670）
- ⑳ 直満十九郎（1600-1670）
- ㉑ 直満二十郎（1600-1670）

天竜浜名湖鉄道に揺られて、長閑な風情の中を走る。

お土産は、天竜浜名湖鉄道の駅で買えます。駅では、お土産のコーナーがあり、お土産のコーナーがあります。お土産のコーナーは、お土産のコーナーです。お土産のコーナーは、お土産のコーナーです。お土産のコーナーは、お土産のコーナーです。

高田幸の御書と「公助と玄帳」の御書が添えられた。高田幸の御書と「公助と玄帳」の御書が添えられた。高田幸の御書と「公助と玄帳」の御書が添えられた。

高田幸の御書と「公助と玄帳」の御書が添えられた。高田幸の御書と「公助と玄帳」の御書が添えられた。高田幸の御書と「公助と玄帳」の御書が添えられた。



高田幸の御書と「公助と玄帳」の御書が添えられた。高田幸の御書と「公助と玄帳」の御書が添えられた。高田幸の御書と「公助と玄帳」の御書が添えられた。

高田幸の御書と「公助と玄帳」の御書が添えられた。高田幸の御書と「公助と玄帳」の御書が添えられた。高田幸の御書と「公助と玄帳」の御書が添えられた。

高田幸の御書と「公助と玄帳」の御書が添えられた。高田幸の御書と「公助と玄帳」の御書が添えられた。高田幸の御書と「公助と玄帳」の御書が添えられた。

高田幸の御書と「公助と玄帳」の御書が添えられた。高田幸の御書と「公助と玄帳」の御書が添えられた。高田幸の御書と「公助と玄帳」の御書が添えられた。

高田幸の御書と「公助と玄帳」の御書が添えられた。高田幸の御書と「公助と玄帳」の御書が添えられた。高田幸の御書と「公助と玄帳」の御書が添えられた。

# 絶賛好評発売中

ローカル線でひと足早い春を探す旅へ

鉄道旅行の魅力を感じ、深める、伝える

## 旅と鉄道

3 March 2017



ローカル線日帰り旅  
どんこ  
早春賦

ちょっと賢沢途中下車  
八高線96.4kmの旅  
古谷あつみ

旅原を探す情報誌  
鉄道旅行の魅力を伝える

天満橋でめぐる  
「直虎」の舞台 高橋也

鉄道にっぽん奥地紀行・秋田・青森 伸

## 直虎

加賀 伸  
新潟にっぽん奥地紀行・秋田・青森 伸

「直虎」の舞台 高橋也  
天満橋でめぐる

企画制作

天夢人

発行人・総括編集長

芦原 伸

編集長

真柄智充

編集

北村 光

長谷川和之

クリエイティブディレクター

野垣建二

動画撮影

篠崎@HALCOM

動画制作

ジャック

天夢人



# 募 集

みなさまの写真および動画を募集します。

すぐれた作品は、弊誌サイトに撮影者名  
入りで掲載します（動画～5分程度）。

詳しくは、以下にメールください。

[ttweb@temjin-g.com](mailto:ttweb@temjin-g.com)